



” Ska hållbart producerad biodrivmedel räcka till tunga transporter, flyg, sjöfart och gamla bilar bör nya bilar inte konkurrera om resurserna. Med sjunkande priser och en uppsjö av nya modeller finns nu goda förutsättningar att ställa om.”

Svante Axelsson, nationell samordnare för Fossilfritt Sverige

Anta Tjänstebilsutmaningen!

Växthusgasutsläppen från inrikestransporter ska minska med 70 procent till år 2030 jämfört med 2010. För att lyckas måste nya personbilar till största delen drivas med el eller biogas.

Hälften av all nyförsäljning av bilar i Sverige köps av företag och andra organisationer. Att de går över till att bara köpa bilarna med de lägsta utsläppen av växthusgaser är det snabbaste sättet att förändra fordonsparken.

För att anta utmaningen krävs att organisationen enbart kommer att köpa in eller leasa elbilar (inkl. vätgas), laddhybrider eller biogasbilar som tjänstebilar eller förmånsbilar senast från och med år 2020. Det innefattar alltså både de personbilar som används i verksamheten och personbilar som den anställda får använda privat.

Villkor

- Godkända fordon är de som får bonus i bonus-malus-systemet. Det gäller elbilar (inkl. vätgas), biogasbilar och de laddhybrider som i EU:s testkörscykel släpper ut mindre än 60 gram koldioxid per kilometer.
- Utmaningen gäller alla personbilar som en organisation äger eller leasar oavsett om den används i verksamheten eller privat. Endast personbilar räknas in, ej lastbilar, arbetsmaskiner eller specialfordon.
- Utmaningen gäller alla kontrakt som tecknas efter den 1 januari 2020. Kontrakt som redan är tecknade och som löper ut efter 2020 och bilar som redan är inköpta räknas inte in.
- Utmaningen riktar sig till alla företag, kommuner, regioner, landsting och organisationer som har eller planerar att köpa in eller leasa personbilar. Om man inte har tjänstebilar eller förmånsbilar kan man inte anta utmaningen.